



安亭·上海国际汽车城  
Anting · Shanghai International Automobile City

2022

# 国际汽车安全与测试大会

INTERNATIONAL AUTOMOTIVE SAFETY, SECURITY & TESTING CONGRESS

2022年11月24-25日·上海汽车城瑞立酒店



# 2022 国际汽车安全与测试大会

2022 年 11 月 24~25 日 上海汽车城瑞立酒店

本次会议受到上海市人工智能市级科技重大专项支持

## 主办单位



## 协办单位

安亭·上海国际汽车城  
Anting · Shanghai International Automobile City



## 赞助商



## 合作伙伴



# 目录

主办单位介绍	2
会议组委会	4
会议概览	5
会议日程	6
全体大会	6
自动驾驶安全	8
新能源汽车安全 <small>线上</small>	11
信息网络安全 <small>上午</small>	13
功能安全	15
信息网络安全 <small>下午</small>	17
预期功能安全	19
赞助商信息	21



本论坛旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

## 图像的使用规则

请注意，以本次活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于主办方。只要注册参加本次活动，即视为同意主办方在不通知您或对您提供报酬的情况下，为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。



扫描二维码  
获取会议实时照片

## 主办单位介绍



SAE International 国际自动机工程师学会是一家全球性的学会组织，致力于推动造福人类的航空航天、汽车、商用车及工程农用机械行业知识与解决方案的发展。为了实现安全、清洁、便捷的交通运输解决方案，SAE 在全球建立了拥有 20 万名工程师、技术专家及志愿者的网络平台，并不断培养行业专业人才。我们工作的两大优先事项是：激励航空航天、汽车、商用车及工程农用机械行业工程专业人才的终身学习，并为行业工程设定标准。我们通过慈善机构 SAE 基金会的工作努力创造一个更美好的世界，包括 A World in Motion（运动中的世界）和 Collegiate Design Series（大学生设计系列）等项目。

SAE International 国际自动机工程师学会，作为目前全球最大的航空航天、汽车、商用车及工程农用机械行业的标准制定组织之一，始终致力于：

- 搭建中立平台，促进解决社会的出行需求
- 提供全球最可靠、最全面的工程资源，促进行业发展
- 通过 STEM 教育与职业发展项目，激发与培养行业现有与未来劳动力
- 通过共识的标准，提高产品质量、安全性和创新性
- 搭建全球性的社区，通过集体智慧让出行更安全、更清洁、更便捷



复旦大学工程与应用技术研究院（以下简称工研院）成立于 2017 年 1 月，旨在依托复旦大学多学科基础研究的优势，系统化、集成化开展跨学科多领域合作，瞄准面向国家重大需求的前瞻性、关键性、创造性工程与应用技术研发，建设具有体制机制优势的创新型工程与应用技术研究院。工研院下设智能机器人研究院、生物医学工程技术研究所和超越照明研究所三个研究机构。

## 协办单位介绍

安亭·上海国际汽车城  
Anting · Shanghai International Automobile City

上海国际汽车城地处嘉定，是上海面向长三角的门户、沪宁发展轴的重要节点城市。经过 21 年开发建设，汽车城已建设成为国内汽车产业规模最大、研发水平最高、产业链最完整的汽车产业基地。当前，在汽车产业电动化、智能化、网联化、共享化新变革趋势下，汽车城正以丰富的研发资源为优势，不断探索布局汽车前沿领域，持续推动商业模式创新，加快构筑汽车人才高地，力争实现“在国内占领制高点、在国际上有一席之地”。



TÜV NORD 是德国技术监督协会授权的三大认证机构之一。TÜV NORD 集团核心服务主要体现在测试、检验、认证、教育及工程，涉及行业包含：工业、能源、铁路、车辆、环境保护、IT、自然资源、航空航天以及变得越发重要的教育培训及员工资质培养等。

在开展好 TÜV NORD 集团传统 TIC(检测、检验、认证)服务的基础上，近年来，TÜV NORD 大中华区在智慧工厂，新能源检测认证，铁路信号检测认证等多个领域的服务上卓有成效，大大提高了数字经济带来的效益，以实际行动为推动数字经济的快速发展做出了积极贡献。

# 会议组委会

---

## 大会主席



**周青 博士**  
清华大学  
车辆与运载学院教授

## 分会主席



**甘中学 博士**  
复旦大学  
智能机器人研究院院长



**朱西产 博士**  
同济大学  
教授



**夏勇 博士**  
清华大学  
副研究员



**聂冰冰 博士**  
清华大学  
副教授



**刘虹 博士**  
华东师范大学  
研究员



**张玉新 博士**  
吉林大学汽车仿真与控制  
国家重点实验室  
副教授

# 会议概览

11月24日

## 全体大会

9:00

欢迎致辞

9:10

主旨演讲

11:35

圆桌讨论

12:20 午餐

## 分论坛：自动驾驶安全

13:30

技术演讲

## 线上分论坛：新能源汽车安全

13:30

技术演讲

15:30 茶歇

15:45

技术演讲

16:45

论文宣讲

15:45

论文宣讲

11月25日

## 分论坛：信息安全

9:00

技术演讲

## 分论坛：功能安全

9:00

技术演讲

10:30 茶歇

10:45

技术演讲

11:45

论文宣讲

10:45

技术演讲

11:45

论文宣讲

12:00 午餐

## 分论坛：信息安全

13:30

技术演讲

15:30

圆桌讨论

## 分论坛：预期功能安全

13:30

技术演讲

16:30

论文宣讲

## 全体大会

主持人：周青 清华大学 教授

9:00

### 欢迎致辞

#### 上海国际汽车城领导

#### 徐秉良

SAE International  
中国区总经理



## 主旨演讲

9:10

### 2023 中国汽车市场热点与预测

#### 许海东

中国汽车工业协会  
副总工程师



9:40

### 汽车安全的未来：从主动安全到自动驾驶

#### 陈光远

标普全球汽车  
资深首席分析师



10:10

### 汽车智能安全与测评

#### 王建强

清华大学  
车辆与运载学院党委书记、长江学者、特聘教授



10:40

茶歇



## 10:55 以关键零部件渗透测试推动供应链网络安全共建

### 魏纪元

上汽集团  
信息战略和网络安全部总经理



## 11:15 车用氢燃料电池安全设计及挑战

### 王英

中汽创智科技有限公司  
氢燃料动力事业部首席技术官



## 11:35 圆桌讨论：多少测试才能证明自动驾驶汽车是安全的

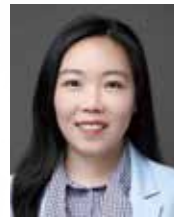
### 主持人



**朱西产**  
同济大学  
教授



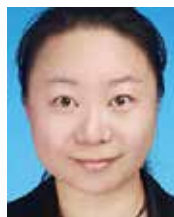
**张栋林**  
上汽集团创新研究  
开发总院  
智驾中心测试验证科  
高级经理



**余晓丽**  
蔚来汽车



**曹建永**  
上海机动车检测认证  
技术研究中心  
有限公司  
前瞻技术部  
副总工程师



**李晓英**  
上海测迅汽车科技  
有限公司  
总经理



**张玉新**  
吉林大学汽车仿真与  
控制国家重点实验室  
副教授

12:20 午餐

## 自动驾驶安全

主持人：朱西产 同济大学 教授

13:30

### 基于视觉的 AEB 整车测试方法及验证实践

#### 张栋林

上汽集团创新研究开发总院  
智驾中心测试验证科高级经理



#### 摘要

- 智能网联汽车安全基石：主动安全
- 自动紧急制动（AEB）测试与验证的难点
- 基于视觉的 AEB 测试与验证的方法探索
- 上汽 AEB 测试与验证整车实践及思考

14:00

### 更加真实和智能的虚拟化技术助力实现自动驾驶仿真的最大效力

#### 朱卉

德斯拜思机电控制技术（上海）有限公司  
高级业务拓展经理



#### 摘要

- 通过控制器的虚拟化来实现真实的以及可以信赖的仿真
- SIL/HIL 测试以及背靠背测试能够实现数据的无缝复用
- 除了仿真 dSPACE 还提供基于真实的路采数据通过数据回放的方式来验证您的感知的算法
- 通过云仿真来实现大规模的并发测试

## 14:30 智能网联汽车信息安全

### 吴异刚

IBM  
大中华区安全解决方案架构师



## 15:00 高级别智能驾驶辅助系统安全挑战

### 杨继峰

沙龙汽车  
智能化中心高级总监



15:30 茶歇

## 15:45 自动驾驶汽车实际道路安全测试评价方法研究

### 曹建永

上海机动车检测认证技术研究中心有限公司  
前瞻技术部 副总工程师



### 摘要

- 国家战略及行业背景
- 实际道路的标准法规
- 实际道路测试评价方法的研究
- 自动驾驶汽车实际道路测试评价实践

16:15

## IVISTA 智能指数导航智能驾驶测评规程研究

**邢春鸿**

中国汽车工程研究院股份有限公司  
IVISTA 指数测评总监



16:45

## 论文宣讲

论文编号：22CETP-0027

### 恶劣环境下智能驾驶车辆纵向避撞与车身稳定性控制研究

Research on Collision Avoidance and Vehicle Stability Control of Intelligent Driving Vehicles in Harsh Environments

宣讲人：谭小强 同济大学



完成调查问卷  
获取会议 PPT

## 新能源汽车安全 线上

主持人：夏勇 清华大学 副研究员

13:30

### 融合电化学模型的新能源汽车动力电池热失控预警技术

#### 张希

上海交通大学 机动学院智能汽车研究所所长  
汽车动力与智能控制国家工程研究中心 副主任



14:00

### 新能源汽车安全（电池安全）

#### 李树成

上海艾姆倍新能源科技有限公司  
总经理



#### 摘要

- 新能源汽车用电池种类及未来技术方向
- 如何系统的确保电池安全
- 超级快充时代下的电池安全

14:30

### 新能源汽车锂离子电池的失效机理及早期预警方法

#### 于全庆

哈尔滨工业大学 汽车工程学院智能车辆工程系 副教授  
IEEE PES（中国）动力电池分委会 秘书长



15:00 **动力电池热安全防控技术研究进展**

**冯旭宁**

清华大学  
助理教授



15:30 茶歇

15:45 **论文宣讲**

论文编号：22CETP-0037

**基于逆方法的电池涂层压缩力学行为表征**

In-situ Mechanical Characterization of Compression Response of Anode Coating Materials through Inverse Approach

宣讲人：田啸 清华大学

论文编号：22CETP-0025

**锂电池液冷系统的压力损失及传热分析**

Pressure Drop and Heat Transfer Analysis of Power Battery Liquid Cooling System

宣讲人：谢苗 武汉理工大学

论文编号：22CETP-0024

**方形锂离子电池隔膜的机械失效模式**

Mechanical Failure Modes of Prismatic Lithium-ion Battery Separator

宣讲人：王平 华南理工大学

论文编号：22CETP-0038

**机械载荷下的锂离子电池模组精细模型与简化模型开发**

Development of Detailed Model and Simplified Model of Lithium-ion Battery Module Under Mechanical Abuse

宣讲人：曲云龙 清华大学

## 信息安全

主持人：刘虹 上海伊世智能科技有限公司 首席执行官

### 9:00 汽车网络安全标准的进展

#### Bill Mazzara

ISO/SAE 道路车辆网络安全工程联合工作组 成员  
ISO/SAE 21434DIS 编委会 成员



#### 黄建中

大陆汽车网络安全及隐私能力中心  
SAE 汽车网络安全认证课程讲师



### 9:30 车联网数据安全风险分析与应对

#### 李建华

上海交通大学  
网络空间安全学院 长聘教授



### 10:00 车辆网络安全 / 软件更新 ECE 法规认证策略

#### 郭亮

TÜV 北德  
车辆部功能安全经理



10:30 茶歇

10:45

## 智能网联汽车入侵检测解决方案与量产应用实践

### 潘志庆

盖瑞特动力科技（上海）有限公司  
信息安全技术经理



### 摘要

智能网联汽车发展带来的信息安全挑战，无论从攻击防御技术演进还是标准法规的要求上，先进的入侵检测系统都成为必不可少。

盖瑞特打造全面，高效，可拓展的智能网联汽车入侵检测系统，包含全面的包含主机检测 (HOST-IDS)，车载 CAN 网络检测 (CAN-IDS)，车载以太网检测 (ETH-IDS) 以及后台信息安全运营中心系统 (SOC)；该系统具备高效的部署，运行检测效率，高度灵活的移植性与扩展性，先于攻击的实现发现系统异常并采取相应保护措施，化解对智能网联汽车的攻击在最初始的阶段。

11:15

## 国内外汽车信息安全标准发展及分析

### 孙宁

劳盛质量认证（上海）有限公司  
信息安全产品经理



### 摘要

- 车联网安全背景
- 国内外车联网安全标准的发展
- WP.29 R155 和 ISO/SAE 21434
- 关于 LRQA

11:45

## 论文宣讲

论文编号：22CETP-0084

### 汽车网络安全增强型渗透测试

Enhanced Penetration Testing for Automotive Cybersecurity

宣讲人：王振 维克多汽车技术（上海）有限公司

12:00

午餐



## 功能安全

主持人：张玉新 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室 副教授

### 9:00 自动驾驶车辆与软件安全工程

#### Philip Koopman

卡耐基梅隆大学 副教授  
Edge Case Research 联合创始人、首席技术官



### 9:30 基于整车功能的预期功能安全开发探索

#### 李海霞

中国第一汽车股份有限公司  
智能网联开发院 电子电气研究所功能安全主任



#### 摘要

针对整车功能的预期功能安全落地，主机厂应当从哪些角度进行考虑和设计，以及初步的开发实践分享。

### 10:00 FMEDA 方法满足 IEC61508&ISO26262 硬件量化要求的实现

#### 郑威

TÜV 北德  
功能安全总监



### 10:30 茶歇

10:45

## 智能驾驶系统安全设计与实践

### 闻继伟

东软睿驰汽车技术（上海）有限公司  
系统设计中心主任 & 首席功能安全专家



### 摘要

- 为什么要进行安全开发
- 什么是安全开发
- 安全开发流程
- 安全开发实践
- 总结与展望

11:15

## 车载激光雷达的功能安全与网络安全实践

### 赵鑫

禾赛科技  
高级总监



11:45

## 论文宣讲

论文编号：22CETP-0034

### 基于 P2 混动架构的 DCT 功能安全开发

The Functional Safety Development of DCT Equipped P2 Hybrid System

宣讲人：张宽宽 联合汽车电子有限公司

12:00

午餐

## 信息安全

主持人：杨文昌 大陆汽车安全与隐私能力中心

### 13:30 软件定义汽车背景下的域控制器内生安全防护技术及应用

#### 刘虹

上海伊世智能科技有限公司 首席执行官  
轩辕实验室 创始人  
华东师范大学 研究员



### 14:00 数字孪生助力汽车网络安全

#### 郁静华

上海控安 汽车信息安全高级专家  
可信软件创新研究院 副院长



#### 摘要

将针对运营阶段的汽车网络安全风险管理方案进行讨论，包括车联网安全运营平台、入侵检测系统、安全事件预测、威胁情报库等相关技术点，将介绍已有的解决方案，并对该主题下的重点难点问题探讨。

### 14:30 关于汽车信息和网络安全运营的探讨

#### 陈重

挚途科技  
信息安全负责人



#### 摘要

- 商用车不同运营场景面临的信息安全威胁
- 挚途科技在网络安全和数据安全的防护方案
- 探讨商用车在运营过程中如何确保信息和网络安全

15:00

## 浅谈智能座舱中的网络安全问题与防护策略

### 黄惠斌

哈曼  
首席网络安全架构师



### 摘要

- 网络安全架构中永远的弱点 - 用户交互
- 车辆网络安全架构中的主要交互系统 - 智能座舱
- 脆弱性产生的因素 - 内因 VS 外因
- 多目标威胁场景 - 起于交互，止于交互
- 浅谈应对策略 - 内方外圆
- 现实中应用的困难 - 技术因素 or 成本因素？
- 总结

15:30

## 圆桌讨论：汽车信息安全合规政策驱动下的产业刚需之路

### 主持人



### 刘虹

上海伊世智能科技有限公司  
首席执行官



### 叶文虎

哪吒汽车  
智能研究院  
网络信息安全总工程师



### 陈重

挚途科技  
信息安全负责人



### 黄惠斌

哈曼  
首席网络安全架构师



### 郭亮

TÜV 北德  
车辆部功能安全经理

## 预期功能安全

主持人：边俊 上海磐时信息技术有限公司 汽车安全首席架构师

### 13:30 预期功能安全落地的若干难题初探

#### 张玉新

吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室  
副教授



#### 摘要

- 如何基于目标市场确定合理可接受的安全水平？
- 如何将整车级合理可接受水平有效地分解至系统 / 组件级？
- 如何提升已知不安全场景的测试验证效率？
- 如何加速挖掘和验证未知不安全场景？

### 14:00 SOTIF 国际前瞻成果研究

#### 边俊

上海磐时信息技术有限公司  
汽车安全首席架构师



### 14:30 Motion 域预期功能安全实践

#### 冯亚军

蔚来汽车  
系统安全专家



#### 摘要

- SOTIF 方法的自动驾驶应用概述
- SOTIF 与 ISO 26262 的结合探讨
- SOTIF 方法在控制执行系统的落地
- SOTIF 在控制执行系统的应用案例

15:00

## 论文宣讲

论文编号：22CETP-0032

### 基于驾驶环境模型构建 SOTIF 测试场景以将安全风险降低到可接受的水平

Structured SOTIF Test Scenarios Based on a Driving Environment Model to Reduce the Safety Risk to an Acceptable Level

宣讲人：杨雪珠 中国第一汽车集团有限公司

15:30

## 预期功能安全测试验证实践

### 李楚照

中汽院智能网联科技有限公司  
数据仿真部副部长



### 摘要

- 中国典型驾驶场景与预期功能安全场景挖掘
- 风险场景测试验证

16:00

## SOTIF 和功能安全的系统整合

### 宋炜瑾

知行汽车科技（苏州）有限公司  
系统安全高级总监



16:30

## 论文宣讲

论文编号：22CETP-0039

### 融合监控视频与场景点云的道路交通事故重建方法

Traffic Accident Reconstruction Method Integrating Surveillance Video and Scene Point Cloud

宣讲人：关闯 司法鉴定科学研究院

## 2022 国际汽车安全与测试大会 通过双盲同行评审论文列表

以下论文将于 2022 年 12 月 30 日由 SAE International 正式出版发行，并收录至 EI 检索。  
正式出版后可至 SAE Mobilus 数字图书馆查阅：<https://saemobilus.sae.org/>

正式论文 出版编号	投稿编号	论文题目
2022-01-7116	22CETP-0041	Determination of Vehicle Speed and trajectory reconstruction for Discontinuous Time-domain Video Using LED Ruler
2022-01-7117	22CETP-0040	Identifying Typical Pre-crash Scenarios From CIDAS Data
2022-01-7118	22CETP-0039	Traffic Accident Reconstruction Method Integrating Surveillance Video and Scene Point Cloud
2022-01-7119	22CETP-0024	Mechanical Failure Modes of Prismatic Lithium-ion Battery Separator
2022-01-7120	22CETP-0038	Development of detailed model and simplified model of lithium-ion battery module under mechanical abuse
2022-01-7121	22CETP-0037	In-situ Mechanical Characterization of Compression Response of Anode Coating Materials through Inverse Approach
2022-01-7122	22CETP-0025	Pressure Drop and Heat Transfer Analysis of Power Battery Liquid Cooling System
2022-01-7123	22CETP-0084	Enhanced Penetration Testing for Automotive Cybersecurity
2022-01-7124	22CETP-0033	Automating the Execution of Safety Guided Test Scenarios in Automated Vehicles Based on STPA.
2022-01-7125	22CETP-0032	Structured SOTIF Test Scenarios Based on a Driving Environment Model to Reduce the Safety Risk to an Acceptable Level
2022-01-7126	22CETP-0034	The Functional Safety Development of DCT Equipped P2 Hybrid System
2022-01-7127	22CETP-0030	Research on The Safety Boundary of Intersection Car-Following Scenarios Based on Naturalistic Driving Behavior Study
2022-01-7128	22CETP-0027	Research on Collision Avoidance and Vehicle Stability Control of Intelligent Driving Vehicles in Harsh Environments
2022-01-7129	22CETP-0029	77 GHz Radar Based Multi-Target Tracking Algorithm on Expressway Condition
2022-01-7130	22CETP-0035	Lower Limb Modeling and Side Impact Injury Analysis of Pedestrians with Different Percentiles
2022-01-7131	22CETP-0036	The Effect of Driver's Response Features on Safety Effectiveness of Autonomous Emergency Braking

## 赞助商信息



### 杭州汉德质量认证服务有限公司

[www.tuv-nord.com/cn](http://www.tuv-nord.com/cn)

上海市静安区江场路 1377 弄绿地中央广场 1 号 (5 号楼)

TÜV NORD 是德国技术监督协会授权的三大认证机构之一。TÜV NORD 集团核心服务主要体现在测试、检验、认证、教育及工程,涉及行业包含:工业、能源、铁路、车辆、环境保护、IT、自然资源、航空航天以及变得越发重要的教育培训及员工资质培养等。

在开展好 TÜV NORD 集团传统 TIC(检测、检验、认证)服务的基础上,近年来,TÜV NORD 大中华区在智慧工厂,新能源检测认证,铁路信号检测认证等多个领域的服务上卓有成效,大大提高了数字经济带来的效益,以实际行动为推动数字经济的快速发展做出了积极贡献。



### 劳盛质量认证(上海)有限公司

[www.lrqa.com.cn](http://www.lrqa.com.cn)

上海市黄浦区南京西路 288 号创兴金融中心 12 楼

LRQA 是全球保障服务的行业引领者之一,在认证服务、品牌保障、食品安全、信息安全、工业检验和培训等领域积累了丰富的专业知识和技术经验。从独立的审核、认证和培训,到技术提升服务、远程实时保障技术,再到大数据驱动的供应链转型,LRQA 创新的“端到端”解决方案可帮助客户从容应对风险。



### 国际商业机器中国有限公司

[www.ibm.com/cn-zh/security](http://www.ibm.com/cn-zh/security)

北京市朝阳区光华路 10 号北京正大中心

IBM(国际商业机器公司)创立于 1911 年,是全球 IT 产业唯一一家百年企业,也是全球规模最大的科技公司之一,业务遍及 170 多个国家和地区。今天的 IBM 作为一家提供认知解决方案和云平台的公司,凭借创新科技、行业专长,以及客户的信任,帮助企业加速数字化重塑,助力社会发展。



### 美国英特佩斯控制系统有限公司

[www.intrepidcs.com.cn](http://www.intrepidcs.com.cn)

上海市浦东新区金海路 1000 号金领之都 16 号楼 902 室

英特佩斯是为车辆网络,测试和嵌入式工程领域的工程师提供创新工具的全球提供商。我们的 neoVI, ValueCAN 和 Vehicle Spy 工具得到了广泛认可,我们还为 1000BASE-T1 和 100BASE-T1 / BroadR-Reach 的汽车以太网设备开发了一系列新的解决方案。

英特佩斯支持最新的网络和协议,包括 AUTOSAR, CAN FD, CAN, LIN, FlexRay, 汽车以太网, Keyword, UART, J1939, ISO 14229 和 GMLAN。



## 赞助商信息



### 盖瑞特（中国）投资有限公司

[www.garrettmotion.com/zh-hans/](http://www.garrettmotion.com/zh-hans/)

上海市浦东新区牛顿路 8 号

盖瑞特 (NASDAQ: GTX) 为汽车行业提供尖端技术, 帮助车辆更清洁、更高效、更互联。作为涡轮增压技术的全球领导者, 我们在涡轮增压技术、电动化技术和智能网联汽车软件领域引领并创造差异化的解决方案, 推动交通产业的发展, 定义未来智行科技。



### 德斯拜思机电控制技术（上海）有限公司

[www.dspace.com](http://www.dspace.com)

上海市黄浦区西藏中路 168 号都市总部大楼 1901 室

dSPACE 是一家国际领先的仿真和验证解决方案供应商, 致力于开发网联的自动驾驶电动车辆。在新车型上路前的很长一段时间, 汽车制造商及其供应商都在使用 dSPACE 一系列的端到端解决方案来测试新车的软件和硬件组件。dSPACE 是汽车开发领域备受青睐的开发合作伙伴。此外, 工程师们也能够利用我们在航天和工业自动化领域的专业知识。我们的产品组合涵盖了多方面的内容, 包括仿真和验证的端到端解决方案、工程和咨询服务以及培训和支持等。dSPACE 在全球范围内约有 2,000 名员工, 总部位于德国的帕德博恩, 在德国共有三个项目中心, 并在美国、英国、法国、日本、中国、克罗地亚和韩国成立分公司, 为客户提供本地化服务。



### 上海工业控制安全创新科技有限公司

[www.ticpsh.com](http://www.ticpsh.com)

上海市普陀区云岭西路 600 弄 6 号楼 7 层

上海工业控制系统安全创新功能型平台（以下简称“上海控安”）成立于 2018 年 1 月, 是上海市首批推动建设的 18 个研发与转发功能型平台之一, 是支撑上海科技创新中心“四梁八柱”的重要创新力量。上海工业控制安全创新科技有限公司作为平台的实体运行单位, 是由上海普陀科技投资有限公司、上海临港经济发展（集团）有限公司、上海科技创业投资（集团）有限公司、华东师范大学、上海工业自动化仪表研究院有限公司共同注册成立的国有控股企业。

## 赞助商信息



### 上海伊世智能科技有限公司

[www.uni-sentry.com](http://www.uni-sentry.com)

上海市闵行区田林路 1036 号 16 号楼 305 号

上海伊世智能科技有限公司，核心技术团队来自中国科学院何积丰院士团队“轩辕实验室”。定位信息安全测试工具链及车载芯片级安全产品供应商，提供 ISO 21434 汽车信息安全工具链、车载域控制器 HSM 国密安全模块、自动驾驶 GNSS 位置反欺骗模块等产品及模块。

团队成员来自北京航空航天大学、上海交通大学、英国谢菲尔德大学、美国宾夕法尼亚大学等国内外知名院校。团队在自动驾驶智能感知、汽车总线安全、固件提取和逆向分析破解等方面具有丰富的项目实践经验。



### 上海领氦网络科技有限公司

联系电话：139-1620-3213

上海市长宁区金钟路 658 弄 17 号乙 3 层 3107 室

上海领氦网络科技有限公司成立于 2016 年，是一家提供软件安全产品的公司。公司团队来自于国内外的专业人士，经过多年的研发推出了代码架构分析软件 Architecture Analysis。该工具可以帮助软件工程师、设计师和架构师分析软件的各种参数，以此评估软件的安全和质量。



### 上海泽尔汽车科技有限公司

[www.zeer-autotech.com.cn](http://www.zeer-autotech.com.cn)

上海市青浦区高光路 215 弄 99 号 2 号楼 2 楼

上海泽尔汽车科技有限公司于 2018 年成立，是一家自动驾驶汽车测试及功能安全软件研发的科技创新型公司，拥有强大的自主研发能力。公司现主营业务有：ASEva 相关测试系统提供；REANA 功能安全分析系统提供；数据采集及相关处理分析服务承接；车辆自动驾驶功能测试服务承接；软硬件定制化开发；测试设备租赁服务；自动驾驶车辆改装；

上海泽尔依靠母公司广州泽尔测试技术有限公司强大的服务团队，给客户提供优质高效的服务。



## LRQA-基于风险的网络安全解决方案

LRQA是全球保障服务的行业引领者之一，在认证服务、信息安全保障、道路车辆安全保障，工业检验和培训等领域积累了丰富的专业知识和技术经验。从独立的审核、认证和培训，到技术提升服务、远程实时保障技术，再到大数据驱动的企业数字化转型，数据治理和数字孪生，LRQA创新的“端到端”解决方案可帮助客户从容应对快速变化的风险，引领未来的潮流。

LRQA基于以下标准规范为汽车行业提供信息安全、数据安全、功能安全等全方位的认证及培训服务：

- ISO/IEC 27001信息安全管理体系
- ISO/ SAE 21434 道路车辆-网络安全工程
- 德系汽车TISAX 解决方案
- WP.29 UN R155/ R156合规
- ISO 26262 道路车辆-功能安全/ A-SPICE
- ISO/IEC 27701隐私信息管理体系
- CSA-STAR 云安全
- ISO/IEC 27017 云服务信息安全管理体系
- ISO/IEC 27018公共云中个人隐私保护管理体系
- ISO 27032 网络安全指南
- ISO 22301业务连续性管理体系
- ISO/IEC 20000-1 信息技术服务管理体系
- BS 10012个人信息管理体系
- ISO 29151 个人可识别信息保护管理体系
- HIPPA 法案/健康保险携带和责任法案
- GDPR培训等服务



## ISO/SAE 21434 汽车网络安全认证课程：二级

2023年2月22~23日

此次课程由该标准制定机构 SAE International 与汽车行业知名专家合作开发。该课程采取分级认证的方式，并包含大量实践内容。面向汽车网络安全、管理、工程或审计环境方面的从业人员，也适合项目、流程和销售经理以及对该课程感兴趣的人员。

课程将详细讨论 ISO/SAE 21434 标准的哪些部分对汽车生命周期的各阶段起到重要作用。同时，贯穿网络安全规划、审计与评估和开发后活动，通过这一套重要概念为学员提供汽车生态系统的整体方法论。



联系我们

赵女士

153-0088-1391

Yiyi.Zhao@sae.org

通过考试可获得有 SAE International 和 TÜV 南德  
共同颁发的**二级课程证书**。

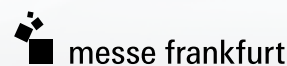
# 2022 汽车电动化与智能化

VEHICLE ELECTRIFICATION AND AUTONOMOUS VEHICLE TECHNOLOGY FORUM

## 技术论坛

第二届全球汽车电驱动技术发展领袖峰会  
2021-2022年度新能源和智能网联汽车行业评选活动  
技术分会：汽车芯片技术、先进智能驾驶技术

2022年12月21日 中国深圳



联系我们

陈女士 185-2132-3522 [Ada.Chen@sae.org](mailto:Ada.Chen@sae.org)